Sikkerhedspolitik for Faaborg Sejlklubs ungdomsafdeling.

Reference til: Formanden for ungdomsafdelingen
Ansvarlig: Ungdomslederen, cheftræner, træner og forældre

I Faaborg Sejlklub sætter vi sejlernes sikkerhed højt.

Sikkerhedsregler for FSK. R*eglerne gælder kun for sejlads med FSK's materiel.*

Generelt:

- Alle sejlere, trænere og evt. andre på vandet, skal være iført godkendt redning/svømmevest
- Ved vandtemperatur under 10°c skal der bæres våd/tørdragt
- Fra 1. oktober til 1. maj tilrådes det at bære tørdragt eller vintervåddragt
- De gældende søvejsregler skal overholdes

Sejlads uden opsyn af ledsagebåd eller brovagt:

- Kun sejlere med tilladelse fra cheftræneren og skriftlig tilladelse fra forældre, må sejle uden opsyn
- Sejlerne SKAL medbringe mindst en mobiltelefon i vandtæt etui.
- Der skal sejles med mindst 2 joller på vandet (A-sejlere), 3 joller (B-sejlere)
- Jollerne skal holde sammen således, at de kan undsætte hinanden
- Der må ikke sejles uden for Faaborg Fjord
- Max vindstyrke 8 m/s
-

Sejlads med brovagt:

- Der skal være en brovagt ved sejlads alene uden ledsagebåd
- Sejleren skal selv sørge for en brovagt
- Brovagten skal som minimum være godkendt til at føre en ledsagebåd og have nøgle til benzinskuret.
- Der må ikke sejles uden for Faaborg Fjord
- Max vindstyrke 8 m/s
- Der skal være mindst én A-sejler repræsenteret

Sejlads med ledsagebåd på vandet:

- Ledsagebåden skal føres af en godkendt bådfører
- Der henvises også til kravspecifikation til motorbådsbrugere på næste side

Såfremt reglerne overtrædes kan det medføre sanktioner.

Alkoholpolitik:
Det er klubbens politik, at man ikke må være påvirket af spiritus, alkohol eller narkotiske stoffer ved sejlads med klubbens joller og både.

Overtrædelser medfører øjeblikkelig inddragelse af sejladstilladelse og i gentagne tilfælde bortvisning fra klubben.

Kravspecifikation - motorbådsbrugere
a) Uddannelse/alder

- Ved både hvor der påkræves speedbådskørekort skal bådføreren medbringe dette
- Mindst 16 år – undtagelse herfra er Mercury 340 hvor føreren er mindst 14 år

b) Motorhåndtering

- Motoren skal slukkes, når man er i umiddelbar nærhed af sejlere i vandet
- MOB/mand-over-bord keyhanger med motorlås skal bæres af træneren (indkøbt jan 2018)
- Hastighed i forhold til vejrforholdene og de joller der trænes

c) Bøjearbejde

- Når mærker droppes og hives op, skal motoren være i frigear
- Hvis mærker skal slæbes gøres dette ved minimum hastighed og altid siddende på sædet

d) Påklædning

- Godkendt sejlervest skal altid bæres og være lukket på alle ombordværende
- Føreren og andre om bord bærer tøj efter sæson

e) Gæster i båden

- Når der er gæster i båden gøres sejladsen passagervenlig
- Under træning af ungdomssejlere må børn under 6 år ikke medtages

I forbindelse med ovenstående er det udelukkende klubbens både der må komme i nærheden af jollerne. Trænerne/ brovagten skal sikre sig at ”forældre både” bliver instrueret om at de skal holde sig i sikker afstand fra jollerne.
Fremmede både må kun anvendes ved træning og klubarrangementer hvis båd og bådfører overholder de for klubben fastsatte regler.

Procedure ved en nødsituation

Skaf overblik over hændelsen

- Yd livreddende førstehjælp
- Alarmer redningstjenesten **112**

Oplys:

1. HVOR ulykken er sket
2. HVAD der er sket
3. HVOR MANGE tilskadekomne
4. HVEM har ringet, navn og kontakttelefon
5. VENT indtil modtageren ikke har flere spørgsmål

ADR: LILLESTRAND 6, 5600 FAABORG

Send en person hen til Båd og Motor til at modtage og guide redningsfartøjer

Tilse tilskadekomne – bekæmp eventuel brand

Ungdomslederen skal omgående underrettes om hændelsen iht. de ovenstående oplysninger og navne på de tilskadekomne.
Efterfølgende skrives en skaderapport og meldes til klubbens ledelse. Det er kun sejlklubbens formand, som udtaler sig til medierne på klubbens vegne.

Beredskabsplan

- Planen beskriver fremgangsmåden ved BRAND, ULYKKE og HJERTESTOP.
- Planen hænger i Klubhusets opslagstavle synlig både inde og ude.